

Appell zur weiteren Förderung von Innovationen und Klimaschutz durch Leichtbau

Datum

Sehr geehrter Herr Wirtschaftsminister Habeck,

der Leichtbau ist eine Schlüsseltechnologie für Innovation und Klimaschutz, sowohl für den Mittelstand als auch für die Großindustrie.

Wichtige Technologien der Energiewende wie Windenergie oder Wasserstoffspeicherung sind ohne Leichtbaulösungen nicht umsetzbar. Fahrzeuge, Flugzeuge und bewegliche Maschinenteile verbrauchen Energie und erzeugen Emissionen. 100 kg Gewichtsreduktion sparen im Auto ca. 0,5 Liter Treibstoff pro 100 km bzw. erweitern die Reichweite. Bei einem A320 können durch 100 kg weniger Gewicht 10.000 Liter Kerosin pro Jahr und Flugzeug gespart werden. Elektrisches Fliegen wird nur mit extremem Leichtbau möglich sein. Auch in der Baubranche spielt der Leichtbau eine zunehmend wichtige Rolle. So lassen sich beispielweise durch innovative Bewehrungssysteme 30% bis 70% Zement und Sand - und damit wichtige Ressourcen in Bauwerken sowie Schadstoffemissionen - einsparen.

Der Expertenrat für Klimafragen hat in seinem Gutachten vom 17.06.2024 festgestellt, dass Deutschland seine Klimaziele nur durch zusätzliche Anstrengungen erreichen wird. Investitionen in den Leichtbau werden hierzu einen wichtigen und langfristigen Beitrag leisten.

Aktuelle Zahlen zum Leichtbau unterstreichen die besondere Bedeutung dieser Schlüsseltechnologie für Deutschland: Laut einer Studie im Auftrag des BMWK von econmove sind **7,8% der Wertschöpfung und das entsprechende Steueraufkommen in Deutschland direkt und indirekt mit dem Leichtbau verknüpft. Außerdem hängen in Deutschland etwa 1,3 Mio. Arbeitsplätze direkt am Leichtbau.**

Einzig ein stetiger technologischer Vorsprung sichert der deutschen und europäischen Industrie seine Wettbewerbsfähigkeit gegenüber der im höchsten Maße staatlich geförderten Konkurrenz aus den USA aber vor allem aus China. Leichtbaulösungen sind dabei häufig entscheidender Treiber für Innovationen. So wurde beispielsweise die erste kommerzielle Recyclinganlage für faserverstärkte Kunststoffe schon vor über 10 Jahren in Deutschland in Betrieb genommen. Die Verwertung von Rotorblättern von Windkraftanlagen aus ganz Europa erfolgt in Deutschland. Wasserstoffbetriebene Busse wurden in Stuttgart schon Anfang der 2000er Jahre erprobt.

Mit dem **Technologietransferprogramm Leichtbau (TTP-LB)** haben Sie ein effektives Instrument für die Förderung des Leichtbaus geschaffen, das in der Breite der deutschen Wirtschaft viele Industrie- und Mittelstandsunternehmen mit dem Schwerpunkt des Klimaschutzes gefördert hat. Nur wenige Programme haben es geschafft von der Luftfahrt bis zur Bauindustrie Innovationen zu fördern. Besonders diese Themen- und Branchenoffenheit hat das Instrument sehr beliebt und erfolgreich werden lassen.

Vor dem Hintergrund der dargestellten Bedeutung des Leichtbaus für den Industriestandort Deutschland und den Klimaschutz, sowie der vor kurzem veröffentlichten Leichtbaustrategie der Bundesregierung ist die dauerhafte Streichung weiterer Mittel für das TTP-LB überraschend und für uns nicht nachvollziehbar.

Mit dem TTP-LB hatte sich ein erfolgreiches Instrument, welches gleichzeitig Innovationen und Klimaschutz fördert, etabliert und eine branchenübergreifende Förderung ermöglicht.

Leichtbau ist für die Klimatransformation in der Mobilität, dem Bau, der Batterietechnik, der Wasserstofftechnik und anderen Industrien unverzichtbar.

Als Vertretende aus Industrie, Mittelstand und Forschung appellieren wir an Sie: Setzen Sie sich bitte für das TTP-LB und dessen Weiterführung mit neuen Finanzmitteln ein!

Hochachtungsvoll,

Firma
Name
Funktion

Firma
Name
Funktion

Firma
Name
Funktion

Firma
Name
Funktion